

# Hier laufen die Kosten weg

Ja, doch, der Audi könnte mir schon gefallen. Mit seiner ruhigen, ausgeglichenen Art. Super verarbeitet, leiser Motor, komfortable Federung, sehr bequeme Sitze. Auch die geteilt umlegbare Rückstuhllehne gefällt mir gut.

Allerdings: Wenn ich auf den Preis schaue, wird mir schwindelig. Über 46 000 Mark. Okay. Qualität hat ihren Preis. Muß er aber gleich so hoch sein?

Mal abgesehen von wirklich wichtigen Sicherheitsdetails wie ABS und Fahrer-Airbag ist außer der Zentralverriegelung nichts serienmäßig.

Auch die laufenden Kosten des Audi sind recht hoch. Die Hubraumsteuer für den 2,6-Liter-Motor belastet unser Haushaltskonto stark. Genauso wie die Inspektionskosten.

Tja, Heinz: Schönes Auto, aber leider zu teuer im Unterhalt.



**Maßstab? Beim Platzangebot ist der Audi 80 nur Mittelmaß**

## Technische Daten

Sechszylinder-V-Motor, vorne längs, Hubraum 2598 cm<sup>3</sup>, Leistung 110 kW (150 PS) bei 5750/min, Frontantrieb, vo. Einzelradaufh., hi. Verbundlenker, Kofferraum 430 Liter, Tank 66 Liter, Länge/Breite/Höhe 4488/1695/1408 mm. Fahrleistungen: 0-100 km/h in 9,4 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 212 km/h, Verbrauch 11,2 l/100 km



**Audi 80 2.6 E**



**Elegant: die 80er-Seitenansicht (oben). Audis Fahrertür: mit zwei geräumigen Ablagen (links)**